

Wołomin, dnia 06.12.2019 r.

SPW.272.124.2019

Wszyscy oferenci

dot. przetargu nieograniczonego na projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4363W ul. Piłsudskiego w Ząbkach

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) do Zamawiającego wpłynęło zapytanie. W związku z powyższym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień:

Pytanie nr 1

SIWZ pkt III Opis przedmiotu zamówienia

Całość dokumentacji musi być podzielona na 2 etapy (projekty budowlane, wykonawcze, przedmiary, kosztorysy, specyfikacje itd.) w taki sposób aby Zamawiający mógł niezależnie zlecić wykonanie robót poszczególnych etapów i uzyskać zgodę na użytkowanie danego etapu. Decyzja ZRID musi zawierać etapowanie i umożliwiać niezależną realizację poszczególnych etapów.

O jakie etapy chodzi? Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż opracowanie jest podzielone na 2 etapy/odcinki:

Etap 1: odcinek ul. Piłsudskiego tj. drogi powiatowej nr 4363W od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 do skrzyżowania z ul. Skrają uwzględniając dowiązanie do wykonanego projektu „Rozbudowy drogi powiatowej nr 4363W na odcinku od skrzyżowania z ul. Miłą do skrzyżowania z ul. Powstańców wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Skrajną w Ząbkach” – plan zagospodarowania terenu stanowi oddzielny załącznik do przetargu.

Etap 2: ciąg ul. Piłsudskiego od końca opracowania wykonanego już projektu „Rozbudowy drogi powiatowej nr 4363W na odcinku od skrzyżowania z ul. Miłą do skrzyżowania z ul. Powstańców wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Skrajną w Ząbkach” do końca granicy powiatu.

Pytanie nr 2

SIWZ pkt III Opis przedmiotu zamówienia

Założenia projektowe:

1. Drogę powiatową Nr 4363W klasy Z należy dostosować do obowiązujących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.)

2. Pas drogi powiatowej powinien zostać zaprojektowany jako posiadający przekrój półuliczny oraz powinien posiadać następujące elementy drogi:

- 1) Należy przewidzieć remont nawierzchni i konstrukcji jezdni)
- 2) Ciąg pieszo – rowerowy po jednej stronie pasa drogowego, oraz ciąg pieszy
- 3) Odwodnienie drogi poprzez zastosowanie rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej;
- 4) Doświetlenie przejść dla pieszych;
- 5) Przebudowę kolidujących mediów takich jak woda, gaz, energetyka, teletechnika, kanalizacja sanitarna i innych występujących;
- 6) Zatoki autobusowe lub perony przystankowe;
- 7) Oświetlenie uliczne

Z uwagi na ograniczenia terenowe na większej części odcinka (budynki, cmentarz) zasadnym byłoby zaprojektowanie przekroju ulicznego z kanalizacją deszczową.

Na pasy zieleni i rowy prawdopodobnie nie będzie miejsca.

Czy z uwagi na zakres ingerencji w istniejącą jezdnię ograniczony tylko do jej remontu (nakładka) należy przewidzieć dostosowanie pozostałych elementów drogi (chodnik, ścieżka pieszo-rowerowa) do istniejących krawężników? Czy też należałoby przewidzieć pełną przebudowę jezdni drogi powiatowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oczekuje wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy i/lub rozbudowy drogi powiatowej 4363W.

W przypadku badań geotechnicznych, które wskażą, iż konstrukcji drogi nie zachowuje nośności dla ruchu KR4 należy przewidzieć nową konstrukcję jezdni.

Pytanie nr 3

Proszę o podanie możliwości odprowadzenia wód opadowych z kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż do zadań projektanta należy określenie miejsce zrzut wód opadowych z kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 4

Z uwagi na nowelizację ustawy o drogach publicznych z listopada 2019 r. czy w zakresie prac projektowych należy uwzględnić projekt kanału technologicznego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż należy uwzględnić projekt kanału technologicznego.

z up. Starosty Wołomińskiego
KIEROWNIK
Biura Zamówień Publicznych

Ewa Litwin